

Avec sa 4L, il va disputer l'incroyable Mongol rallye

Une 4L fourgonnette zébrée reposant sur cales, à même la cour du domicile, attire immédiatement le regard du visiteur se rendant chez François Fihman.

Le véhicule, ainsi entreposé, est minutieusement préparé par cet ingénieur en mécanique pour affronter la 16^e édition du Mongol rallye, périple caritatif de 24 000 km sur les routes d'Asie centrale prévu pour l'été 2021.

« J'ai toujours été attiré par cet endroit du monde », confie François Fihman, « J'avais entamé, au mois de mars 2020 un voyage vers cette destination à bord d'un camion aménagé par mes soins mais, malheureusement, interrompu pour cause de pandémie. »

Le retour prématuré au foyer n'a, pour autant, pas découragé l'ingénieur uze-

lot. Il se remet en piste en prenant contact en septembre de la même année, avec une association anglaise : « The Adventurist », initiatrice du rallye et acquiert une 4L d'occasion dans la région niçoise. « Elle appartenait à une jeune femme qui avait participé à un rallye et ne voulait pas vendre sa voiture pour pièces », précise François. Et de poursuivre : « Le candidat doit proposer quelque chose d'extrême tout en concourant pour une ONG de son choix. »

Un périple de 24 000 km

Le Mongol rallye a vu le jour en 2004 et a lieu chaque été. Seule l'édition 2020 a été annulée pour cause de Covid. Pas moins de 300 équipages s'élancent

chaque année, sans assistance, pour une durée d'environ trois mois, depuis Prague en République Tchèque en direction de Ulan-Ude en Russie via la Mongolie. L'itinéraire (aller-retour) reste à la discrétion des pilotes, l'objectif étant moins d'obtenir un classement que d'amasser des dons reversés aux associations.

En solitaire pour l'association Aide médicale et développement

Le 18 juillet 2021 François Fihman devrait être aligné aux côtés des 420 équipages qui tenteront l'aventure avec des retours attendus à partir du 11 septembre.

« Il faut proposer quelque chose d'exceptionnel pour séduire d'éventuels spon-



Le 18 juillet 2021, François Fihman s'élancera avec sa 4L de Prague, direction la Russie via la Mongolie.

sors », concède-t-il, « Pour ma part, j'ai choisi de concourir en solitaire, équipé d'une balise spot que je peux déclencher en cas d'urgence, pour l'ONG grenobloise AMD (Aide médicale et développement). »

Mais avant le premier tour de clef, reste à réunir les sommes nécessaires pour couvrir les frais d'inscriptions, les besoins inhérents au voyage et surtout le don pour l'association choisie.

Si l'aventure et la générosité n'ont pas de prix, l'expédition à un coût et pour l'heure c'est plutôt le carburant argent qui fait défaut.

« J'ai envoyé plus de 200 mails à des entreprises locales, sans grand succès pour l'instant », déplore le candidat.

Malgré tout, l'optimisme reste de mise, la 4L ne restera pas à quai cet été, foi de passionné.

Jean-Marie FIORITO